



**Universidade Federal do Oeste do Pará**  
**Instituto do Engenharia e Geociências**  
**Programa de Ciência e Tecnologia**

## **PROCESSO SELETIVO 2024**

### **Seleção de Voluntários**



**Santarém PA**

**2024**

## **Objetivos e descrição do projeto**

No intuito de estimular a integração dos conhecimentos dos alunos da Universidade Federal do Oeste do Pará - UFOPA, nas diversas áreas de formação que abrangem o campo deste edital, aprimorando o desenvolvimento pessoal e profissional, a divisão de competições do Programa de Ciência e Tecnologia, por meio do Edital 01/2024, regulamenta as regras para seleção de Voluntários para atuarem na Divisão de Competições do PC&T, com foco nos seguintes projetos:

### **Baja SAE combustão e Elétrico**

O projeto Baja SAE foi criado na Universidade da Carolina do Sul, Estados Unidos, sob a direção do Dr. John F. Stevens, sendo que a primeira competição ocorreu em 1976. O ano de 1991 marcou o início das atividades da SAE BRASIL, que, em 1994, lançava o Projeto Baja SAE BRASIL. Desde 2016, a competição é realizada na FATEC de São José dos Campos.

O projeto Baja SAE é um desafio lançado aos estudantes de engenharia que oferece a chance de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos em sala de aula, visando incrementar sua preparação para o mercado de trabalho. Ao participar do projeto Baja SAE, o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de projeto e protótipo de um veículo *Off-Road*, desde sua concepção, projeto detalhado e construção. Os alunos que participam do Projeto Baja SAE devem formar equipes que representarão a Instituição de Ensino Superior ao qual estão ligados. Estas equipes são desafiadas anualmente a participar da Competição Baja SAE, evento que reúne os estudantes e promove a avaliação comparativa dos projetos. Os estudantes também ganham visibilidade por parte das grandes empresas e oportunidade de reconhecimento. Os alunos que se destacarem, podem acabar contratados pelas grandes montadoras que apoiam a competição.

### **Fórmula SAE a Combustão e Elétrico**

Criada em 2004, a Fórmula SAE BRASIL está a caminho da sua 19ª edição. Em 2019 envolveu mais de 1400 inscritos, número que cresce significativamente a cada ano. As equipes melhores classificadas ganham o direito de representar o Brasil em duas competições internacionais realizadas nos EUA.

A competição, além de divertida e desafiadora, é uma oportunidade de crescimento. O projeto é realizado em grupo com intuito de estimular e desenvolver o trabalho em equipe. Além disso, propiciam aos estudantes a oportunidade de aplicar na prática os conhecimentos adquiridos de forma teórica, desenvolvendo um projeto completo e construindo um carro tipo Fórmula. Os estudantes também ganham visibilidade por parte das grandes empresas e oportunidade de reconhecimento. Os alunos que se destacarem, podem acabar contratados pelas grandes montadoras que apoiam a competição.

### **SAE Aero design**

O programa Competição SAE BRASIL Aero Design é um desafio lançado aos estudantes de Engenharia que tem como principal objetivo propiciar a difusão e o intercâmbio de técnicas e conhecimentos de Engenharia Aeronáutica, através de aplicações práticas e da competição entre equipes. Ao participar do programa SAE Aero Design o aluno se envolve com um caso real de desenvolvimento de projeto aeronáutico, desde sua concepção, projeto detalhado, construção e testes.

A Competição SAE BRASIL AeroDesign é composta por três categorias distintas: Regular, Advanced e Micro, com requisitos específicos aplicáveis à cada uma destas. De maneira geral, a Categoria Regular possui maiores restrições, enquanto as categorias Advanced e Micro dão maior liberdade de projeto às equipes. As avaliações e classificação das equipes são realizadas em duas etapas: Competição de Projeto e Competição de Voo, onde os projetos são avaliados comparativamente por engenheiros da indústria aeronáutica, com base na concepção e desempenho dos projetos.

### **Desafio Universitário de Nautidesign**

O DUNA - Desafio Universitário de Nautidesign é um projeto criado pela Universidade Federal de Santa Catarina - UFSC, Campus Joinville, que consiste numa competição universitária inédita no Brasil e de abrangência internacional. O projeto DUNA, mediante a proposta de uma competição onde universitários são estimulados a desenvolverem e construir um modelo funcional, em escala reduzida, de uma embarcação do tipo rebocador, tem por objetivo fomentar a geração de inovações na área de Engenharia Naval e estimular a interação entre

alunos de engenharia, sobretudo, da área naval. Os modelos concebidos pelas equipes são então submetidos a uma série de provas, que ocorrem em vários dias, a fim de avaliar a qualidade de seu projeto e construção.

### **Shell Eco-Marathon**

Anualmente, a Shell Eco-marathon Brasil desafia jovens a pensar, desenhar e construir protótipos de carros ultraeficientes. Com disputas em Etanol, Bateria Elétrica e Gasolina, a competição recebe centenas de universitários no Rio de Janeiro para responder aos desafios do futuro da energia. O princípio da corrida é desenhar e construir um veículo que utilize a menor quantidade de combustível para viajar a maior distância possível. Os designs dos carros são extremos, de forma a considerarem a redução máxima do atrito e obterem maior eficiência.

### **OiAgro**

A Olimpíada de Inovação do Agronegócio (OIAGRO) é um evento aprovado na Chamada 'Olimpíadas Científicas' do Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico - CNPq e o Ministério da Ciência, Tecnologia e Inovação - MCTI, que busca apoiar projetos que visem contribuir para o desenvolvimento científico e tecnológico e de inovação no País. O objetivo geral desta olimpíada é propor inovações por meio de uma disputa positiva de ideias que ajudem a solucionar desafios reais do agronegócio no Brasil. Na OIAGRO, os participantes são desafiados a atuar em equipes, explorando seu potencial criativo para desenvolver soluções práticas para os desafios propostos. As melhores ideias serão premiadas e os alunos destaques concorrerão a bolsas de iniciação científica.

### **3. O PROCESSO SELETIVO**

O processo seletivo será composto de duas fases:

**1ª fase:** Análise da ficha de inscrição, histórico escolar e currículo (Eliminatória):

O candidato deve preencher o **formulário de inscrição e fazer o upload do seu currículo LATTES/VITAE e histórico escolar** no link: <https://forms.gle/dFqup1UyuXUUjb9R6>

Para os alunos que já participam de outros projetos, com bolsa ou como voluntário, estes deverão anexar à sua inscrição, uma carta do atual orientador, no qual o mesmo concorda com a sua vinculação ao projeto e confirma a disponibilidade de carga horária para se dedicar a este projeto. A carta é dispensada aos professores: Vicente Moreira Rodrigues, Gilson Fernandes Braga Júnior, Marcel Antonionni de Andrade Romano, Paula Renatha Nunes da Silva, Manoel Maria Bezerra Neto e Thiago Augusto de Sousa Moreira, colaboradores do projeto Reparto Corse do PC&T:

A inscrição é aberta a todos os cursos da UFOPA.

As inscrições serão aceitas por meio do link: <https://forms.gle/dFqup1UyuXUUjb9R6> entre os dias **10/04/2024 a 17/04/2024 até as 23:59h.**

**2ª fase:** Convocação e Entrevista (Eliminatória):

A partir do dia 18/04 ao dia 19/04/2024 serão avaliados os documentos enviados pelos candidatos, e os selecionados na 1ª fase serão convocados por e-mail ou telefone para entrevista. O aluno que não comparecer às entrevistas será eliminado.

Neste edital o Reparto Corse PC&T está fazendo a seleção para diferentes áreas: Gestão, Comunicação e Marketing, Powertrain (Motores e Sistemas de transmissão automotiva, náutica e aeronáutica), Estrutura (Desenvolvimento e fabricação de Chassis, Carenagens, sistemas de Suspensão e etc), Elétrica/eletrônica (sistemas elétricos, motores elétricos, acionamentos controle, automação e etc). Design, cálculo e simulação estrutural (Desenvolvimento do design, cálculo estrutural e simulação dos protótipos) e Aspirante (alunos, que estão ingressando na Universidade).

#### **4. REQUISITOS MÍNIMOS PARA CANDIDATAR-SE**

- Ser aluno da Universidade Federal do Oeste do Pará - UFOPA;
- Disponibilidade para trabalhar, inclusive, quando necessário, em finais de semana, feriados e férias;
- Capacidade de planejamento;

- Facilidade de trabalho em grupo;
- Proposição de soluções criativas;
- Responsabilidade com os prazos;
- Gostar de desafios.

## **5. DATAS E INFORMAÇÕES**

### **Datas do evento**

10/04/2024 – Divulgação do processo

10/04/2024 – Início do processo seletivo

17/04/2024 – Encerramento do recebimento das fichas de inscrição e currículos.

18 até 19/04/2024 – Avaliação dos currículos e convocação para entrevistas.

20/04 a 20/04/2024 - Entrevistas

23/04/2024 - Resultado Final

### **CONSIDERAÇÕES FINAIS**

Pede-se que os candidatos fiquem atentos a todas as datas do processo e toda e qualquer mudança que venha a ocorrer será informada via e-mail ou telefone de maneira que toda informação relevante seja passada da melhor maneira possível.

Caso haja alguma dúvida sobre qualquer assunto relacionado ao processo seletivo, favor enviar um e-mail para [repartocorsepct@gmail.com](mailto:repartocorsepct@gmail.com)